


RDS

NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD:	Dačice
INVESTOR:	Obec Peč	ÚČEL:	RDS
ZTV PEČ SO 101 KOMUNIKACE		Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz	
		FORMÁT: A4	DATUM: 08/2025
		MĚŘÍTKO:	
		ČÍS. ZAKÁZKY:	
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA: ČÍS. VÝKRESU:
		D1	

1) Identifikační údaje

Název stavby: **ZTV Peč, SO 101 Komunikace**

Stavebník: Obec Peč, Peč 62, 380 01 Dačice, IČO 00477320

Statutární zástupce: Bohumil Kašpárek - starosta

e-mail: starosta@pec-obec.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Peč

Katastrální území: Peč

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové komunikace pro 17 parcel pro výstavbu rodinných domů.

Stávající stav:

V současné době je v místě stavby orná půda. Terénní reliéf je mírně kopcovitý se sklonem k fotbalovému hřišti na okraji obce.

V místě plánovaného napojení ZTV na místní komunikaci Peč – Lidéřovice je nyní chodník z betonové dlažby 50/50, a štěrkové zpevnění u stávající bytovky. V rámci stavby je navržena úprava i odstavné plochy za bytovkou.

Nový stav:

Nová komunikace je navržena v dopravním režimu obytné zóny. V místě napojení na stávající komunikaci bude v potřebném rozsahu snížen stávající silniční obrubník na výškový přesah +2cm. Stávající chodník bude opraven a upraven jako přejízdný. V této souvislosti je navržena úprava stávajícího sloupu VO na vjezd do OZ – náhrada za nový, s přesměrováním nad vjezd do OZ.

V rámci obytných zón je preferována pobytová funkce před funkcí dopravní, z tohoto důvodu jsou navrženy střídavé parkovací plochy, doplněné ostrůvky s ohumusováním a osázením veřejnou zelení.

Komunikace je lemována silničním obrubníkem o výškovém přesahu +10 cm nad asfaltem. Pouze ohraničení dlážděných zálivů je provedeno obrubníkem v úrovni povrchové vrstvy. Ke každé parcele patří 6m sjezd se sníženým obrubníkem na +2 cm. Každé snížení musí být z klasické obruby vytvořeno přechodovým obrubníkem.

Parkovací zálivy budou opatřeny propustnou vegetační dlažbou 20/20/8 se širokými zámky, které budou vyplněny dříví 4-8.

Slepecké prvky budou provedeny z běžně používané dlažby červené barvy s výstupky, v rozměrech dle platných předpisů.

Podružné sjezdy a ostatní plochy budou zpevněny štěrkodrtí.

Na konci úpravy je navrženo obratiště, jelikož komunikace je realizována jako slepá. Obratiště je dimenzováno na automobil svozu TKO. Na konci stavby je též umístěno druhé stání na kontejnery pro svoz TKO.

Tyto plochy pro kontejnery a veřejné části domovních vjezdů budou provedeny z hladké zámkové dlažby tl. 80mm přírodní barvy.

Okolní terén bude po ukončení výstavby uveden do původního stavu rozprostřením ornice a osetím travou.

V komunikaci je navrženo 9 nových dešťových vpustí, které jsou dešťovou kanalizací svedeny do vsakovacího poldru. Toto je popsáno více v SO Kanalizace.

Pro odvodnění zemní pláně je navržena podélná drenáž z flexibilní roury DN 100, která bude napojena do uličních vpustí.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), veřejné osvětlení (Obec), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Vodovod, kanalizace (správce ČEVAK a. s.).

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Základní parametry stavby:

Délka komunikace		279 m
Délka drenáže		277 m
Šířka komunikace	celková	6 m
	minimální	4 m
Šířka odstavných zálivů		2 m
Plocha živice		1 483 m ²
Plocha odstavných zálivů		170 m ²
Plocha kontejnerových stání		41 m ²
Plocha veřejných částí vjezdů		153 m ²
Materiál vozovky		asfalt
Materiál odstavných ploch		betonová dlažba vegetační se širokým zámkem
Materiál kontejnerových stání		betonová dlažba zámková přírodní
Materiál veřejných částí vjezdů		betonová dlažba zámková přírodní
Materiál stání pro invalidy		betonová dlažba zámková přírodní

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

VYHODNOCENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ

Touto stavbou vznikne nové připojení na místní komunikaci Peč – Liděřovice v majetku obce Peč. Napojení na dotčenou komunikaci je kolmé.

K posouzení rozhledových poměrů bylo použito normy 736102. Jelikož navrhovaná komunikace je zařazena do dopravního režimu obytné zóny, platí pro ni příslušné požadavky přednosti v jízdě na hlavní komunikaci a též maximální dovolené rychlosti v obytné zóně.

Hlavní komunikace Peč – Liděřovice má v úseku intravilánu obce Peč sníženu maximální dovolenou rychlost na 30 km/h. Pro rychlost 30 km/h jsou dle normy příslušné rozhledové trojúhelníky velikosti X_b 45 m a X_c 35 m.

Rozhled vlevo



Rozhled vpravo



Z uvedeného vyplývá, že nové napojení komunikace na MK Peč – Liděřovice splňuje parametry z hlediska rozhledu. V rozhledovém trojúhelníku se nesmí stavět objekty, vysazovat dřeviny a umisťovat jakékoli předměty tvořící překážku v rozhledu pro zastavení na místní komunikaci.

Rozhled na místo pro přecházení byl stanoven pro vn 30 km/h na 15m.

Rozhledové trojúhelníky ve vjezdech mají pro vn 20 km/h odvěsnu dlouhou 11m.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba tělesa komunikace je členěna na 1 samostatný objekt:

SO 101 Komunikace

5) Návrh zpevněných ploch

1) Komunikace

Po vytyčení stavby bude provedeno sejmutí ornice a odkop pro výstavbu. Upraví se zemní pláň. Je potřeba, aby únosnost zemní pláň nebyla nižší než 45 MPa. Po provedení statických zkoušek na zemní pláni bude rozhodnuto o jejím možném zlepšení či nikoliv.

JE POTŘEBA DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI U VSTUPŮ NOVÝCH INŽ. SÍTÍ!!!

S OHLEDEM NA MOŽNOU SANACI AZ JE POTŘEBA NOVÉ SÍTĚ UKLÁDAT DO HLOUBKY MINIMÁLNĚ 1,3 M POD ÚROVEŇ NOVÉ NIVELETY KOMUNIKACE!!!

Podkladní vrstvy komunikace bude tvořit štěrkodrt' 0-63 v tloušťce 200mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva ze štěrkodrtě 0-32 tloušťky 150 mm.

Následně se položí nové asfaltové vrstvy a to podkladní z ACP 16+ 50/70 v tl. 60mm a obrusná ACO 11+ 50/70 tl. 50mm na spojovací postřík KAE 0,3 kg po vyštěpení.

Veškeré studené pracovní spáry a napojení je nutno opatřit asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Odvodnění:

Odvodnění vozovky bude realizováno odtokem do vsakovacích ploch a uličních vpustí, jejichž odvod je též vsakován retenčním poldrem. Nevzniká odvod vody z krajiny.

Navržená skladba komunikace

Asfalt. beton ACO 11+ 50/70	tl. 50mm
Spojovací postřík KAE 0,3 kg/m ² po vyštěpení	
Asfalt. beton ACP 16+ 50/70	tl. 60mm
ŠD _A 0/32mm	tl. 150mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 200mm
Zemní pláň	E _{def,2} = 45MPa
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 460mm</i>

Případná sanace aktivní zóny komunikace

Zlepšení hydraulickým pojivem 5% tl. 500mm

2) Parkovací zálivy, stání pro kontejnery v km 0,100

Podkladní vrstvy bude tvořit štěrkodrt' 0-63 v tloušťce 200mm, shodně jako komunikace. Po provedení ŠD a obrubníků budou zálivy vyplněny mezerovitým betonem MCB 150mm jako vrstva pod dlažbu.

Na vrstvu MCB bude položena vsakovací dlažba 20/20/8 přírodní barvy do drtě 4-8.

Sanace zemní pláň zasahuje i pod dlážděné zálivy.

Odvodnění:

Odvodnění bude realizováno vsakem do konstrukce komunikace.

Navržená skladba parkovacích zálivů:

Vegetační dlažba 20/20/8 přírodní	tl. 80mm
Kladecí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 30mm
Mezerovitý beton MCB	tl. 150mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 200mm
Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 460mm</i>

Sanace aktivní zóny komunikace v případě nízkých hodnot $E_{\text{def},2}$ na rostlé pláni (méně než 45 MPa)

Zlepšení hydraulickým pojivem 5%	tl. 500mm
----------------------------------	-----------

V km 0,100 bude záliv použit pro stání na kontejnery, jeho povrch bude nahrazen hladkou zámkovou dlažbou. Obrubníkový lem zálivu bude nadsazen o +2 cm nad okolní plochy z důvodu zamezení případného ujetí kontejneru.

3) Vjezdy, chodník, stání pro kontejnery na KÚ

V těchto vedlejších plochách není navržena chemická sanace podloží. V případě potřeby bude provedena výměna 30cm aktivní zóny za štěrkodrt'.

Podkladní vrstvy bude tvořit štěrkodrt' 0-63 v tloušťce 150mm. Po provedení ŠD a obrubníků budou plochy vyplněny stabilizací SC C8/10 (KSC) v tl. 120mm.

Na vrstvu SC bude položena zámková dlažba 20/20/8 přírodní barvy do drtě 4-8.

Stání pro kontejnery je navrženo na začátku stavby v km 0,100, druhé na konci bude umístěno v obratišti. Lze jej vybavit ohrádkou typu Retextil, není předmětem této PD.

Odvodnění:

Odvodnění těchto ploch je realizováno odtokem do dešťových vpustí a vsakem v retenčním poldru.

Navržená skladba chodníku, sjezdů a stání pro kontejnery na KÚ:

Zámková dlažba 20/10/8 přírodní	tl. 80mm
Kladecí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
SC C8/10	tl. 120mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 150mm
Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 390mm</i>

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Dešťová voda bude vsakována v propustných dlažbách, či odvedena do vpustí a vsakována v retenčním poldru. Stavba nevytváří zatížení ČOV dešťovými vodami. Na vsakování dešťových vod je zpracován hydrogeologický posudek.

Po celé délce je navržena podélná drenáž pro odvodnění zemní pláně. Bude napojena do uličních vpustí a tudíž vsakována.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby bude realizováno nové dopravní značení – označení obytné zóny a stání pro invalidy.

8) Návrh výsadby zeleně

V rámci akce budou stávající okolní plochy zasaženy provozem stavebních mechanismů. Po dokončení prací budou všechny dotčené plochy upraveny a opatřeny vrstvou ornice min. tloušťky 10cm a osety travou.

V zelených ostrůvcích u parkovacích ploch bude osazena vhodná výsadba. Vzhledem k blízkému vedení podzemních sítí bude keřovitého charakteru bez velkého kořenového systému. V místě rostlin musí být zřízen patřičný bal z humozní zeminy.

V rámci bilance ornice bude skrytá zemina využita na dotvarování ploch po provedení výstavby komunikace a úpravě území v poldrové části.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Stavba bude probíhat na odloučeném území za uzavírky prostoru. Přístup k bytovce bude možný z druhé strany objektu.

Omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštěňovaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude vzhledem k umístění domu a parkovišť během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze štěrkodrtě,

nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Jindřichův Hradec

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák